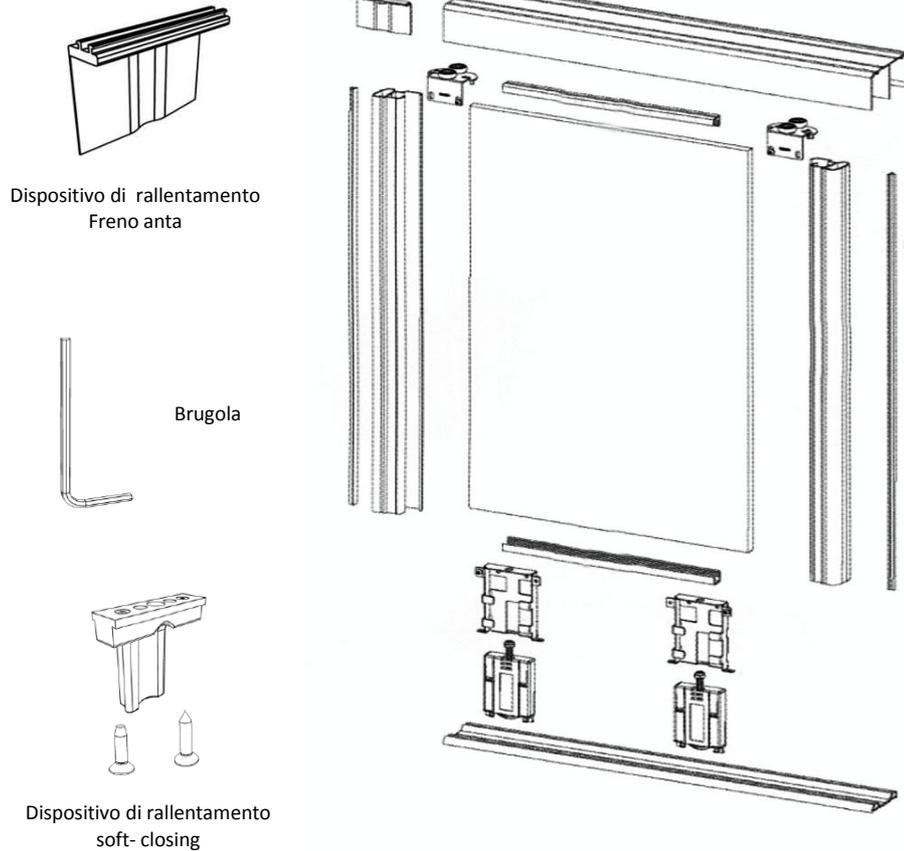


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - ANTE SCORREVOLI -

Componenti:



Strumenti necessari:



Nessun fissaggio è fornito con l'anta, biadesivo e tasselli saranno scelti in funzione alle diverse caratteristiche dell'alloggiamento finale previsto

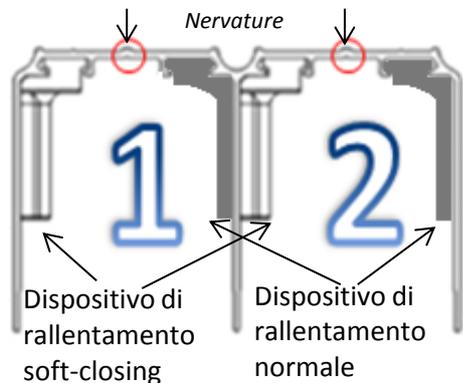
Modalità di montaggio guide

-Guida alta,

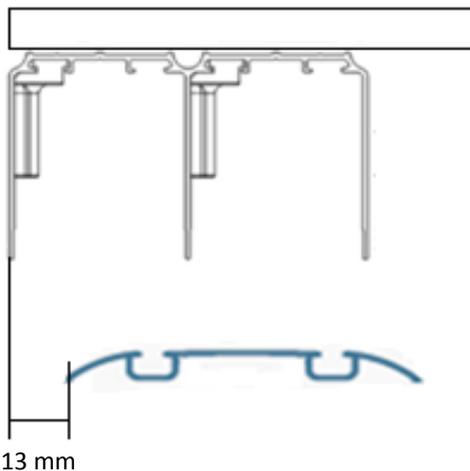
predisporre i fori sulle due nervature, ogni 40/50 cm alternativamente sulla prima e la seconda via.

Inserire i dispositivi di rallentamento all'interno delle apposite scanalature prima del fissaggio a soffitto.

Attenzione: i dispositivi di rallentamento soft-closing vanno inseriti nelle scanalature esterno mobile delle rispettive vie mentre i dispositivi di rallentamento normale vanno inseriti nelle scanalature interno mobile delle rispettive vie



Interno Mobile

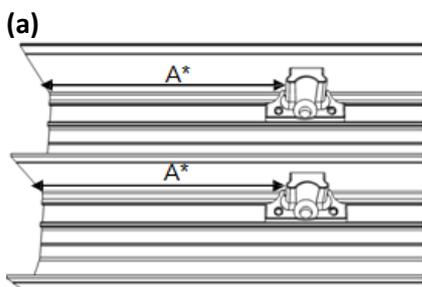
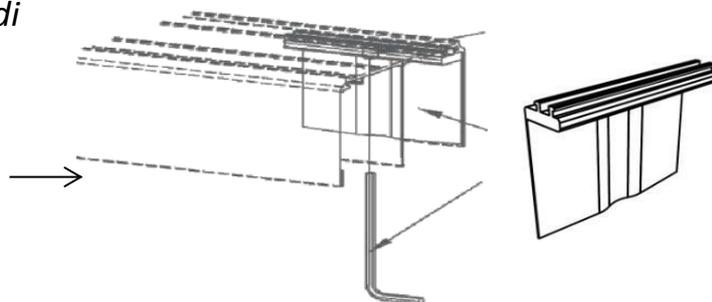


-Guida bassa,

- fissaggio consigliato, con biadesivo
- Posizionare la guida 13 mm verso l'interno rispetto alla proiezione verticale della guida alta
- Per il corretto funzionamento delle ante allineare la guida alta e bassa con il filo a piombo

Modalità di posizionamento dei dispositivi di rallentamento

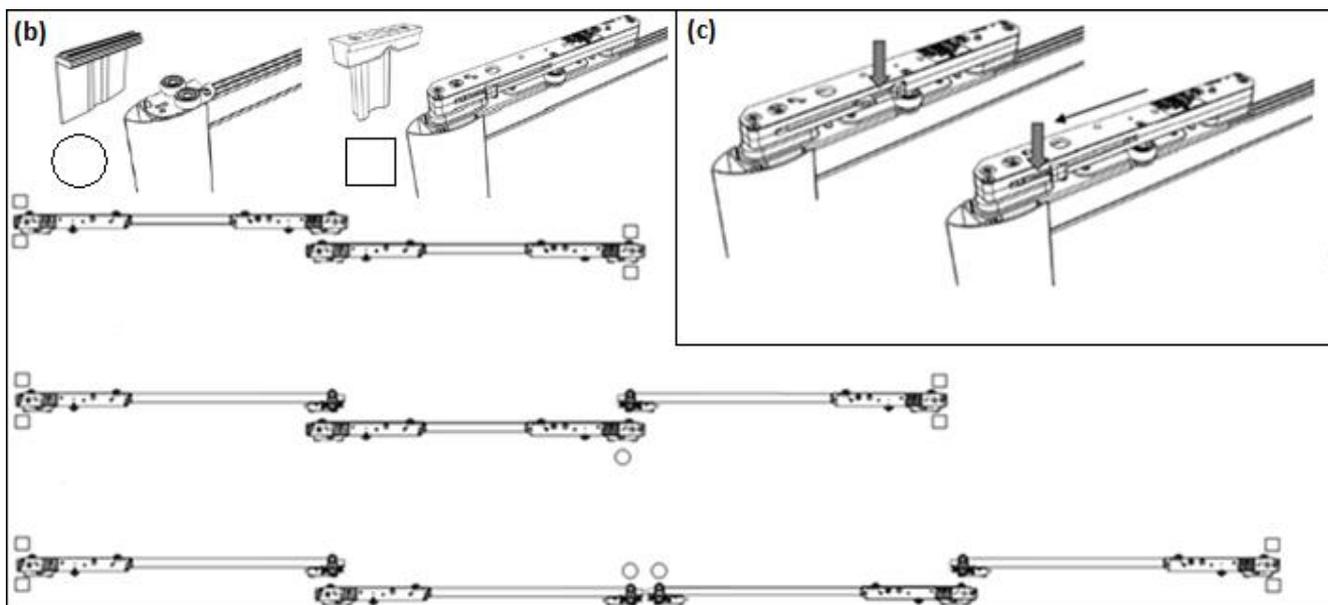
Bloccare i freni con apposita brugoletta agli estremi della guida ed in eventuali punti di posizionamento dell'anta, seguire la fig.(b) utilizzando al posto del dispositivo di rallentamento(□) il freno anta(○)



New-edge
A* = 94 mm

Soft/Listel/giotto
A* = 89 mm

In presenza di soft closing(sistema di chiusura per una frenata ammortizzata), si inseriscono i freni anta e/o i dispositivi di rallentamento, bloccati alla distanza riportata in fig.(a), il meccanismo bianco presente sul soft closing dovrà essere tirato verso l'esterno vedi fig.(c). La disposizione delle ante e dei rispettivi freni o dispositivi di rallentamento dovrà seguire le indicazioni di fig.(b)

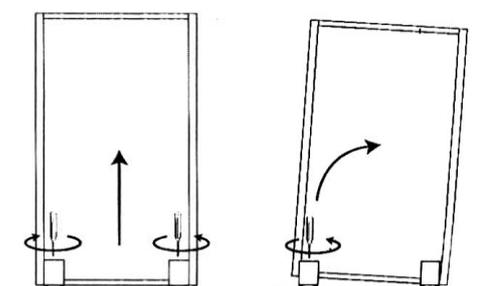
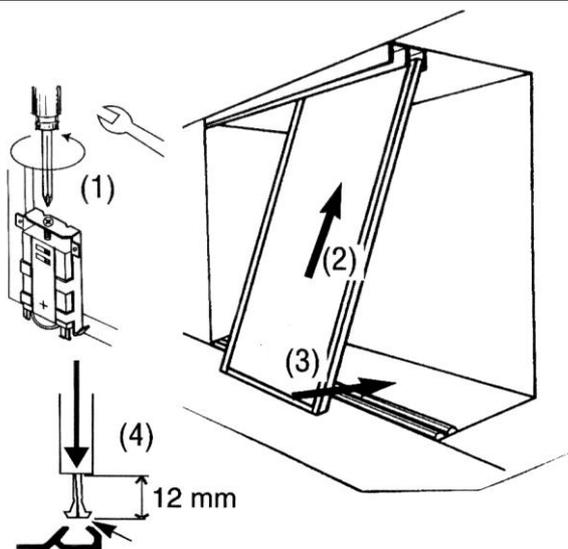


Modalità di montaggio ante

Prima di installare le ante, estrarre le rotelline di scorrimento basse dalla slitta di ferro, svitare le viti di regolazione(1). Il sistema antideragliamento deve fuoriuscire dall'anta di circa 12 mm(4). Inclinare e inserire l'anta nel binario alto(2) poi riportare l'anta in verticale sulla scanalatura di scorrimento(3) e tramite una leggera pressione spingere il sistema antideragliamento all'interno del binario(4)

Attenzione: posizionare prima le ante posteriori e dopo quelle anteriori

Regolazione delle ante



-Regolazione delle ante in altezza: agendo sulle viti delle due rotelline basse della stessa anta, la regolerete in altezza. Consiglio: uno spazio di 10-15 mm tra la guida in basso e la traversa inferiore della vostra anta crea un buon risultato estetico.

Anta parete: agendo su una sola rotellina bassa farete ruotare l'anta attorno all'altra rotellina avendo così la possibilità di regolare il parallelismo dell'anta stessa con la parete con la quale sarà a contatto.